

Quesito n. 1 di ANCE CROTONE per l'On. Presidente Gianfranco Fini

Caro Presidente,

vorrei invitarla a riflettere con noi su questa considerazione : “Migliorare la viabilità della Calabria vuol dire incremento della produzione locale ed impulso alla trasformazione economica, per la realizzazione di quegli ideali che gli stessi liberisti pieni di preconcetto per i lavori pubblici invocano, non potendosi sempre applicare le norme rigide di un calcolo di spese e profitti”.

Questa visione illuminata, puntuale e condivisa non è purtroppo estratta da un recente programma di governo o dagli intenti operativi di qualche forza politica, ma è dell' On. Meuccio Ruini, Ministro dei Lavori Pubblici e poi Presidente del Senato, che la rese pubblica nel lontano 1913.

Oggi festeggiamo pertanto i cento anni da quella sua analisi così attuale, rimasta solo, però, una dichiarazione di intenti. In cento anni sono cambiate molte cose nella società italiana e calabrese, e per evidenziare le novità relative solo all'ultimo decennio, registriamo due importanti passi avanti.

Il primo, costituito dalla circostanza che il Comune di Crotona, nel nuovo Piano Regolatore Generale, ha inserito il tracciato della variante della S.S. 106 che interessa la città.

Il secondo passo avanti è rappresentato dalla recente delibera CIPE che ha approvato il Megalotto 9 per la realizzazione della E90, meglio nota come S.S. 106, all'interno del quale rientra la variante Bivio Passovecchio – Isola Capo Rizzuto, della lunghezza di circa 18 km.

L'ANAS ha completato interamente il tratto della Puglia e della Basilicata della Strada Statale 106, ma non quello calabrese. Ad onore del vero, sta intervenendo con la realizzazione dei nuovi lotti della E90: in provincia di Cosenza con i tratti Firmo/Sibari e Sibari/Roseto Capo Spulico; in provincia di Catanzaro con il completamento della Simeri Cricchi/Squillace; nelle province di Vibo Valentia e Reggio Calabria con la terza corsia dell'autostrada Salerno/ Reggio Calabria.

Nel tratto che riguarda la provincia di Crotona, l'ANAS interviene da anni solo con piccole ed insufficienti opere di manutenzione del tracciato esistente e solo recentemente è intervenuta realizzando alcune rotonde, per ridurre il rischio degli innesti a raso.

L'ANAS nulla ha fatto in termini di progettazione per il nuovo lotto della E90 di Crotona, nonostante sia stato approvato dal CIPE.

La Calabria ha una serie di tristi primati, uno di questi è rappresentato dagli incidenti mortali che interessano la S.S. 106 nel tratto crotonese, la cosiddetta “Strada della Morte”.

Le Ferrovie dello Stato hanno dismesso da anni la linea Jonica, ad un solo binario non elettrificato, hanno eliminato tutti i treni ad alta percorrenza e, nel 2012 hanno persino chiuso la biglietteria nella stazione di Crotona.

Altro che alta velocità!

Il Porto languisce da anni in attesa che venga adottato il nuovo Piano Regolatore Portuale che ne ridisegni la vocazione dopo la chiusura delle grandi fabbriche, senza il quale è impossibile ogni nuova iniziativa turistica o cantieristica.

Sull'altare della Spending-Review si sta cercando in tutti i modi, di immolare alcune delle Province italiane, tra queste Crotona, con la conseguente eliminazione degli ultimi presidi di legalità necessari ad un territorio che come il nostro è fortemente caratterizzato dalla criminalità organizzata.

Inoltre, è prevista, nel piano di revisione degli aeroporti italiani la chiusura di fatto di quello di Crotona a discapito di altri scali che vengono tutelati con le scuse più svariate.

Altro che volare alto!

La domanda che le poniamo è la seguente: Non ritiene che un paese che si candida il prossimo anno alla leadership europea debba offrire a tutti i propri cittadini infrastrutture degne di un paese civile, imprescindibili, nella competizione globale, per creare occasioni di lavoro per le giovani generazioni, che oggi sono isolate non solo da ogni possibilità di sviluppo e di ripresa economica, ma anche da una mera ipotesi di un futuro dignitoso in questa terra ?

Può impegnarsi per far sì che l'ANAS progetti e realizzi quantomeno questi 18 km. di strada?

Può impegnarsi affinché venga rivisto il piano nazionale degli aeroporti inserendo Crotona tra quelli strategici, viste le complessive carenze infrastrutturali del nostro territorio ?